

ARRIVANO "I SEMPRE GIOVANI"

È STATO UN MERAVIGLIOSO SUCCESSO IL RADUNO D'ALTA MONTAGNA IN CUI L'A.I.T.E. HA PORTATO SOTTO I RIFLETTORI ALCUNI DEI MEZZI D'EPOCA PIÙ BELLI ED EMOZIONANTI

San Felice in Alta Val di Non, lo scorso agosto è stata una due giorni che ha raccolto appassionati e semplici curiosi mettendo in mostra una serie di mezzi straordinari: auto, moto, trattori agricoli, mezzi militari, mezzi dei

Vigili del Fuoco e naturalmente camion e autobus d'epoca. È stata una rievocazione storica, accompagnata da mostre di fotografie e documenti dell'epoca, degustazioni di prodotti tipici locali, dimostrazioni di antichi mestieri e visite gui-

date, ma soprattutto un'occasione allegra di confronto intorno a trucks che avevano il sapore speciale della nostalgia e a mezzi militari che avevano perso la loro grinta

**UN RADUNO PIENO
DI VECCHI CAMPIONI
E SPLENDIDI RICORDI**

**CAMION CHE
TRASPORTANO
RICORDI**



QUANDO LA STRADA ERA DAVVERO DIFFICILE

Nella foto grande, da sinistra un Volvo F89 degli anni '70, un DAF 2600 DEA del 1969 e uno dei grandi classici del raduno, un Fiat 690 T2. Qui sopra, invece, un Autobianchi Visconteo e un Citroen C3 19.

**UN SAURER
DIRETTAMENTE
DALL'AUSTRIA**



FIAT 618



IL BRIVIDO DEI 65 ALL'ORA

Questo modello, perfettamente restaurato, è uno dei rari esempi del 618, prodotto dalla Fiat dopo lo straordinario successo del 621. Realizzato tra il 1934 e il 1937, aveva un autotelaio su due assi e un motore Fiat 118, già montato sulla 518 Ardita. Aveva 4 cilindri in linea, 43 CV, 1944 cm³ e toccava i 65 km all'ora.

**IL PRESIDENTE
ROBERTO CABIATI**

